TECHNICKÁ SPECIFIKACE

|  |  |
| --- | --- |
|  | MonoSpace 300 DX |
| Základní nabídka | |
| Typ výtahu | Osobní výtah |
| Produkt | MonoSpace 300 DX |
| Nosné prostředky | Ocelová lana |
| Digitální služby (FlowConnectivity) | Zařízení vybavené API zabudovanou konektivitou pro službu API  Zařízení připravené pro servisní službu 24/7 Connectedservices  Služba API (FlowConnectivity) umožňuje interakci mezi softwarovými aplikacemi a výtahy prostřednictvím Digital Platform (Cloud). Spojení lze použít k umožnění interakce mezi aktuálně dostupnými digitálními službami (např. ResidentialFlow) a všemi budoucími službami s výtahy , které mají aktivovanou službu API. |
| Umístění výtahového stroje | Horní část šachty |
| Nosnost (kg/osob) | 630 / 8 |
| Rychlost (m/s) | 1 |
| Zdvih (m) | 3.15 |
| Počet stanic | 2 |
| Přední vstupy | 2 |
| Zadní vstupy | 0 |
| Typ řízení | DC - jednosměrné sběrné řízení  řídící systém s 1 výtahem (Simplex). |
| Předpisy | EN 81-20:2020  EN 81-73:2020  EN 81-70:2021+A1:2022 |
| Konstrukce šachty | |
| Rozměry šachty (mm) | 1600 x 1750 |
| Hloubka prohlubně (mm) | 1100 |
| Výška horního přejezdu (mm) | 3400 (po spodní hranu montážních ok, které nejsou dodávkou ) |
| Zařízení pro nízkou prohlubeň | Standardní prohlubeň |
| Zařízení pro nízký horní přejezd | Standardní horní přejezd |
| Materiál šachty | Betonová šachta |
| Mechanické komponenty a stroj | |
| Pohon | Bezpřevodový |
| Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A) | 11 |
| Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A) | 15 |
| Typ osvětlení šachty | LED osvětlení šachty |
| Hlavní pojistky v rozvaděči (A) | 10 |
| Přívod proudu k výtahu (V / Hz) | 3 x 400 / 50 |
| Typ napájení | 3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu |
| Speciální požadavky na výplň protiváhy | Bez speciálních požadavků |
| Typ vodících čelistí protiváhy | SLG7 |
| Vodítka a příslušenství | Průvlakové kotvy do betonu  Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20 |
| Kabina a dveře | |
| Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm) | 1100 x 1400 x 2100 |
| Rozměr dveří (ŠxV) (mm) | 900 x 2000 |
| Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm) | 2180 mm |
| Typ prahu kabinových dveří | A; práh s přechodovou lištou |
| Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění | MAP umístěn ve 2. podlaží  Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP)  Servisní panel MAP je bez požární odolnosti  Materiál provedení MAP: AsturiasSatin (F), broušená nerezová ocel |
|  | |
|  | |

MATERIÁLY A PROVEDENÍ

Výtah MonoSpace 300 DX

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Interiér | | | | |
| Stěny | | | | |
| Orientace stěnových panelů | Vertikální panely | | | |
| Stěny kabiny | K ScottishQuad | | | |
| Čelní stěna | ScottishQuad (K), strukturovaná nerezová ocel | | | |
| Dodatečné volby | Sklopné sedátko nerez - vzor 7 (v souladu s normou ČSN EN 81-70) | | | |
| Strop | | | | |
| Typ a materiál | CL80; Přímé osvětlení,kruhové LED  CottongrassWhite (P63), barvená ocel, bílá barva (9003) | | | |
| Podlaha | | | | |
| Materiál a barva | Carbon Black (RC30), guma, černá barva | | | |
| Příslušenství | | | | |
| Zrcadlo | PW/PH Částečná šířka/Částečná výška  Umístění: na zadní stěně (strana C) | | | |
| Madlo | Typ HR53  AsturiasSatin (F), broušená nerezová ocel  Umístění: na levé boční stěně (strana D) | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| DesignGroup 1- MonoSpace 300 DX | | | | |
|  | | | | |
|  | |  | | |  | | --- | |  | | Chcete vidět  design ve 3D zobrazení?  Klikněte níže | |  | |  | |  | |  | |
| Zadní a boční stěna | | Přední a boční stěna | |  |
|  | |  | |  |
| Zkopírujte níže uvedenou adresu URL do webového prohlížeče:  [https://cardesigner..cz/#/doc/23d51845-7efa-4838-9e4e-d9aeb80f202e](https://cardesigner.kone.cz/#/doc/23d51845-7efa-4838-9e4e-d9aeb80f202e) | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| Dveře | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | Typ dveří | KES202  2L, dvoupanelové stranové, levé | | Materiál kabinových dveří | ScottishQuad (K), strukturovaná nerezová ocel | | Rám dveří | Standardní rám | | Materiál šachetních dveří | AsturiasSatin (F), broušená nerezová ocel | | | | Hlavní stanice: podlaží 0 1 | |
|  | | | | |
|  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo nástupiště | Značení | Hlavní nástupiště (A) | Vzdálenost mezi patry | Provedení dveří | Požární odolnost |
| 2 | 1 | X |  | AsturiasSatin (F), broušená nerezová ocel | S, EN81-58 EI30 |
| 1 | 0 | M | 3150 | AsturiasSatin (F), broušená nerezová ocel | S, EN81-58 EI30 |
|  | | | | | |
|  | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Uživatelské rozhraní | | |
| Ovládací prvky kabiny | | |
| Počet ovládacích panelů v kabině (COP) | Počet COP: 1 |  |
| |  |  | | --- | --- | | Typ a provedení panelu | KSC186  Částečná výška (PH)  Materiál krycí desky: ST4, broušená nerezová ocel  LCD displej  Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)  Podsvětlení tlačítek: bílá barva  Reliéfní značení  Zelené tlačítko hlavní stanice  Štítky s Braille znaky vedle tlačítek | | Další funkce | Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří  Funkce DOB - tlačítko pro otevření dveří | | |  |
| Ovládací prvky v nástupišti | | |
| |  |  | | --- | --- | | Kombinace přivolávačů | KSL186  Materiál krycí desky: Silver (ST4), broušená nerezová ocel  Silver (ST4), broušená nerezová ocel  Kruhový  Podsvětlení tlačítek: bílá barva | | Další funkce | Funkce FID  Příprava na klíčkový ovládač lokálně Profil Halbzylinder​ | | |  |
| Signalizační prvky v nástupišti | | |
| |  |  | | --- | --- | | Kombinace indikátorů | Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích  Hlavní podlažíTyp signalizace: KSI286  Ostatní podlaží  Materiál: polykarbonát  LCD displej segmentovaný  Umístění: na dveřním rámu | | |  |
|  | | |
|  | | |
| Bezbariérovost a bezpečnost | | |
| Gong v kabině | Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů | |
| Zabezpečení vstupu do kabiny | Světelná clona (CF)  Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět. | |
| Hlásič pater | Funkce ACU F - hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny | |
| Nouzový vypínač STOP | Funkce EMH O - Ano | |
| Akustická podpora pro handicapované | Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz | |
| Indukční smyčka | Funkce ILS F - indukční smyčka, anténa předinstalována | |
| Automatické zamykání šachetních dveří | Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření | |
| Doplňky preventivní ochrany | | |
|  | S, EN81-58 EI30 | |
| Automatické vyrovnávání polohy kabiny | Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici | |
| Nouzové osvětlení kabiny | Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení | |
| Detekce požáru | Funkce FID SC - detekce požáru, manuální spínač, dveře zavřené | |
| Osvětlení šachty | Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni. | |
| Obousměrný komunikátor | Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu | |
| Eco-efektivita | | |
| Provoz osvětlení kabiny | Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické | |
| Rezistorové brždění / Rekuperační pohon | Funkce BMV R - brzdná metoda, rezistorové brždění, bez rekuperace | |
| Pohotovostní režim | Funkce SBM F - standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace | |
|  | | |
|  | | |

Příloha č.1: Legislativa

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:  
  
NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)  
NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)  
NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení  
  
EN 81–20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů  
EN 81- 28 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů  
ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách  
  
Zákazník zajistí prostředí v šachtě a v nástupištích:  
  
Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5º až + 40º.